MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 3 12.

LESY ČR

LCR954/040730/2023
LCR1428135

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov
Tyršova 1902, Benešov 256 01, tel. +420956954111, st954@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

**SUDOP PRAHA a.s.**
**Olšanská 2643**
**13000 Praha 3**
**ID DS: nd9sqfy**

| VÁŠ DOPIS ZN. | ČÍSLO JEDNACÍ | SPISOVÁ ZNAČKA | DATUM |
|---|---|---|---|
| 23/002507/204 | LCR954/040730/2023 | LCR0029254/2023 | 14.07.2023 |

| VYŘIZUJE | TELEFON | GSM | FAX | E-MAIL |
|---|---|---|---|---|
| Ing. Paštyka David | 956 954 409 | | | David.Pastyka@lesycr.cz |

## Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“

Lesy České republiky, s.p., Správa toků oblast povodí Vltavy (dále jen ST OPV LČR), obdržely Vaši žádost o vyjádření správce vodního toku k projektové dokumentaci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“. K žádosti byla připojena PD pro územní řízení vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a. s., 03/2023, investorem je Správa železnic, státní organizace.

V rámci stavby dojde k dotčení těchto toků v naší správě:

| | | | |
|---|---|---|---|
| - | bezejmenný drobný vodní tok | ČHP: 1-07-02-0010 | IDVT: 10257434 |
| - | bezejmenný drobný vodní tok | ČHP: 1-07-02-0030 | IDVT: 10257393 |
| - | Jelení potok | ČHP: 1-06-02-0490 | IDVT: 10244911 |
| - | Hrdlořezský potok | ČHP: 1-07-02-0070 | IDVT: 10250508 |
| - | bezejmenný drobný vodní tok | ČHP: 1-07-02-0070 | IDVT: 10279475 |
| - | Odlehčovač | ČHP: 1-07-02-0302 | IDVT: 10250377 |
| - | Mlýnská stoka | ČHP: 1-07-02-0690 | IDVT: 10272950 |
| - | Kmínka | ČHP: 1-07-02-0070 | IDVT: 10245767 |
| - | Černá stoka | ČHP: 1-07-02-0365 | IDVT: 10279805 |
| - | LP (přítoku Lužnice) - z Dubové | ČHP: 1-07-02-0590 | IDVT: 10244663 |

Dotčení těchto toků je navrženo následovně (popisy jsou převzaty z předložené projektové dokumentace):

### 1. Bezejmenný tok, ČHP: 1-07-02-0010, IDVT: 10257434, ř. km 0,010

*SO 02-21-01 Železniční propustek v ev. km 2,025 - nová železobetonová deska nasazená na stávající kamennou klenbu:*
*Stávající kamenný klenbový propustek*
*Stávající volná výška: 2 m*
*Stávající délka přemostění: 0,92 m*
*Navrhovaná volná výška: 2 m*
*Navrhovaná délka přemostění: 0,92 m*
*Na stávající klenbu bude zřízena nasazená železobetonová deska s izolací a římsami s novým*

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov
Tyršova 1902, Benešov 256 01, tel. +420956954111, st954@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

*ocelovým trojmadlovým zábradlím, aby byl zajištěn požadovaný VMP. Šířka propustku je 6,2 m. Sanace stávajícího zdiva opěr, křídel a klenby bude provedena injektáží a spárováním. Povrch zdiva bude očištěn otryskáním pískem. Přechod z uzavřeného kolejového lože na otevřené bude řešen v rámci nasazené desky.*

## 2. Bezejmenný tok, ČHP: 1-07-02-0030, IDVT: 10257393, ř. km 1,800

*SO 02-21-02 Železniční propustek v ev. km 3,112 – nový rámový propustek:*

*Stávající kamenný klenbový propustek*
*Stávající volná výška: 1,83 m*
*Stávající délka přemostění: 0,65 m*
*Navrhovaná volná výška: 1,83 m*
*Navrhovaná délka přemostění: 0,65 m*
*Propustek bude nahrazen novým rámovým o velikosti otvoru 1,9 x 1,2 (světlost 1,5 x 1,2) dle hydrotechnického výpočtu se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou a zpevněným dnem.*

## 3. Jelení potok, ČHP: 1-06-02-0490, IDVT: 10244911, ř. km 0,810

*SO 02-20-01 Železniční most v ev. km 5,775 - sanace a rozšíření stávajícího objektu:*

*Stávající most - polokruhová kamenná klenba s kamennými tížnými opěrami a šikmými svahovými křídly, Volná výška pod mostem 3,32 m.*
*Nový stav – na stávající kamennou klenbu bude provedena železobetonová vana s bezešvou izolací (bezešvá izolace navržena z důvodu omezení úprav stávající nadbetonávky klenby). Sanace stávajícího zdiva opěr, křídel a klenby bude provedena injektáží a spárováním. Povrch zdiva bude očištěn otryskáním. Zesílení založení opěr bude provedeno mikropilotami vrtanými z úrovně odhaleného rubu horní části klenby. Nová šířka mostu je 6,2 m. Na mostě se uplatní VMP 2,5. Nové zábradlí bude umístěno na římse žb. vany, na šikmých křídlech zábradlí umístěno nebude. Volná výška pod mostem 3,32 m.*

## 4. Hrdlořezský potok, ČHP: 1-07-02-0070, IDVT: 10250508, ř. km 2,670

*SO 04-20-01 Železniční most v ev.km 13,022 - komplexní přestavba mostu:*

*Stávající stav - plnostěnná ocelová nosná konstrukce se zapuštěnou mostovkou a mostnicemi, kamenné tížné opěry, kamenná rovnoběžná křídla, volná výška pod mostem 2,43 m, 1 mostní otvor.*
*Nový stav - nový most je navržen jako konstrukce ze ZBN na nových železobetonových úložných prazích provedených na stávajících opěrách. Stávající NK bude snesena a stávající opěry budou částečně ubourány. Volná výška pod mostem 2,63 m. 1 mostní otvor.*
*Hydrotechnické posouzení: Návrhový průtok (NP) = Q100 = 23 m3/s*
*Kontrolní návrhový průtok (KNP) = 1,50 x Q100 = 34,50 m3/s*
*Návrhová hladina (NH) = H100 = 456,79 m n.m.*
*Kontrolní návrhová hladina (KNH) = 457,19m n.m.*
*Norma požaduje výšku 1m nad: $NH_{100}$ = 456,79 m.n.m*
*458,025 – 456,79 = 1,24m ... vyhoví*
*Norma požaduje výšku 0.5m nad: $KNH_{100 \times 1.15}$ = 457,19 m.n.m*
*458,025 – 457,19 = 0,84m .... Vyhoví*

## 5. Bezejmenný tok, ČHP: 1-07-02-0070, IDVT: 10279475, ř. km 0,010

*SO 04-21-14 Železniční propustek v ev. km 14,382 – komplexní přestavba:*

*Stávající kamenný klenbový propustek*

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov
Tyršova 1902, Benešov 256 01, tel. +420956954111, st954@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

*Stávající volná výška: 3,81 m*
*Stávající délka přemostění: 1,88 m*
*Navrhovaná volná výška: 3,856 m*
*Navrhovaná délka přemostění: 1,88 m*
*Z důvodu nevyhovující stavební výšky je navrhována přestavba klenbové konstrukce na konstrukci ze žb. desky s novými úložnými prahy na ubouraném zdivu stávajících opěr. Klenba bude snesena v celém rozsahu. Z úrovně paty klenby bude na stávající zdivo opěry nabetonován nový úložný práh usazení žb. desky s ozubem. Šířka propustku je 6,2 m. Sanace stávajícího zdiva opěr a křídel bude provedena injektáží a spárováním. Povrch zdiva bude očištěn otryskáním. Přechod z uzavřeného kolejového lože na otevřené bude řešen pomocí nasazených železobetonových desek, které budou navazovat na římsu nosné konstrukce.*

## 6. Odlehčovač, ČHP: 1-07-02-0302, IDVT: 10250377, ř. km cca 1,630, upravený stavbou Úprava odt.poměrů Tře.pánve-Třeboň I,Odlehčovač O1, IČ 924306

*SO 08-20-02 Železniční most ve. km 25,369 - částečná rekonstrukce mostního objektu:*
*Stávající stav - prostá deska se zabetonovanými nosníky, kamenné tížné opěry, kamenná rovnoběžná křídla doplněná o kolmé břehové zídky. Volná výška pod mostem 2,48 m, 1 mostní otvor.*
*Nový stav – rekonstrukce mostního objektu je navržena jako výměna nosné konstrukce za železobetonový monolitický rám s masivními krátkými stojkami uložený na stávající dříky opěr a spřažený s mikropiloty zajišťující současně zesílení založení. Stávající NK bude snesena a stávající úložné prahy opěry budou částečně ubourány. Volná výška pod mostem 3,17 m, 1 mostní otvor.*
*Hydrotechnické posouzení:*
*Výpočet vzdutí mostem - Dle výpočtu pro průtok 12 m3/s je hloubka před mostem 1,80m, vzdutí je 0,34m.*
*Při uvažování vzduté hladiny $Q_{100}$ Lužnice bude:*
*- při stávajícím mostním profilu (světlá výška 2,5m) hloubka před mostem 2,93 m (spodní hrana je zatopena, proudění bude tlakové)*
*- při světlé výšce zvýšené na 3,2m je hloubka vody před mostem 2,90m, tj. 0,3 pod spodní hranou mostní konstrukce.*
*Navrhujeme zvýšení spodní hrany mostní konstrukce tak aby byla cca 0,3 m nad vzdutou hladinou vody při uvažování zatopení hladinou $Q_{100}$*
*Lužnice – hloubka vody 2,90m. Kóta spodní hrany bude 438,20 mnm.*
*Přitom vycházíme z ustanovení normy ČSN 736201 čl. 12.2.4, že při přestavbě mostních otvorů, kdy nelze dodržet normou požadovanou hodnotu (0,5m), nesmí být dosavadní kapacita otvoru zmenšena. Toto ustanovení je dodrženo, kapacita otvoru je naopak zvýšením světlé výšky zvýšena.*

## 7. Mlýnská stoka, ČHP: 1-07-02-0690, IDVT: 10272950, ř. km 4,650

*SO 08-20-03 Železniční most v ev.km 29.561 - komplexní přestavba mostu:*
*Stávající stav - nosná konstrukce se zabetonovanými nosníky a kolejovým ložem, kamenné tížné opěry, rovnoběžná křídla. Volná výška pod mostem cca 0.50 m, světlá šířka mostu 2,70 m, 1 mostní otvor.*
*Nový stav – Stávající poprsní zdi budou částečně ubourány. Bude provedena nová ŽB roznášecí nasazená deska s římsami a izolace vytažena na podkladní beton k rubové drenáži. Římsy na stávajících šikmých křídlech budou ubourány a tato budou nadvýšena novými ŽB římsami. Za křídly*

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov
Tyršova 1902, Benešov 256 01, tel. +420956954111, st954@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

*bude provedeno odláždění svahů. Volná výška pod mostem cca 0.520 m, světlá šířka mostu 2,60 m, 1 mostní otvor.*

## 8. Kmínka, ČHP: 1-07-02-0470, IDVT: 10245767, ř. km 1,400

*SO 08-21-11 Železniční propustek v ev. km 31,074*

*Stávající stav - kamenná klenba, kamenné opěry a šikmá kamenná křídla. Volná výška pod propustkem 1,350 m, délka přemostění 0,92 m, 1 mostní otvor.*

*Nový stav – nový propustek je navržen v podobě rámové prefabrikované železobetonové propusti, která je zakončena pomocí kolmých čel. Založení propustku je plošné v místě stávajícího. Stávající propustek bude zdemolován a odstraněn. Volná výška pod propustkem 1,890 m, délka přemostění 1,10 m, 1 mostní otvor.*

*Hydrotechnické posouzení:*

*Navržený propustek vyhoví, při $Q_{100}$ bude před propustkem vzdutá hladina 0,34 m.*

## 9. Černá stoka, ČHP: 1-07-02-0365, IDVT: 10279805, ř. km 2,270, Upravená stavbou Úprava odt. poměrů Třeboň I. - Černá stoka, IČ 924174

*SO 08-20-04 Železniční most v ev.km 31,989*

*Stávající stav - nosná konstrukce se zabetonovanými nosníky a kolejovým ložem, kamenné tížné opěry, ŽB úložné prahy, rovnoběžná křídla. Volná výška pod mostem cca 0.50 m, 1 mostní otvor.*

*Nový stav – obnova hydroizolace nosné konstrukce, spárování říms, protikorozní ochrany mostního zábradlí.*

## 10. LP (přítoku Lužnice) - z Dubové, ČHP: 1-07-02-0590, IDVT: 10244663, ř. km 0,010

*SO 12-21-09 Železniční propustek v ev. km 47,370*

*Stávající kamenný klenbový propustek*

*Stávající volná výška: 1,33 m*

*Stávající délka přemostění: 1,9 m*

*Navrhovaná volná výška: 1,33 m*

*Navrhovaná délka přemostění: 1,9 m*

*Stávající klenbová konstrukce bude odstraněna a zřízen nový z rámových prefabrikátů s šikmými čely. Světlost prefabrikátů je 2 x 2,6m, světlost otvoru propustku je 2x2,2 m. U objektu bude nahrazena nová turistická stezka, která nahradí stávající turistickou stezku u objektu SO 12-21-10.*

Stavbou „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“ dojde k dotčení následujících **pozemků vodní plochy s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p.**:
p. č. 549/7, k. ú. Majdalena, p. č. 2572, k. ú. Nová Ves nad Lužnicí, p. č. 3224, k. ú. Suchdol nad Lužnicí, p. č. 2125/70, k. ú. Třeboň, p. č. 895/137, k. ú. Val u Veselí nad Lužnicí.

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov
Tyršova 1902, Benešov 256 01, tel. +420956954111, st954@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

## K předložené projektové dokumentaci dáváme následující vyjádření:

## Vyjádření z hlediska správce toků:

1. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.
2. Následnou údržbu a čištění dna vodního toku pod mosty a v propustech bude zajišťovat Správa železnic, státní organizace.
3. Veškeré stavby zůstanou v majetku investora nebo jeho právního nástupce po celou dobu životnosti stavby.
4. Požadujeme předložit **další stupeň PD** k vyjádření, který bude obsahovat technická řešení jednotlivých objektů, včetně zamýšleného zásahu do koryta vodního toku.
5. Parametry nových objektů budou v souladu s příslušnými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů), ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními).

## Vyjádření z hlediska majetkoprávního:

6. Z důvodu dotčení majetku ve vlastnictví Lesů České republiky, s. p. (podélná úprava vodního toku Odlehčovač, IČ 924306 a podélná úprava vodního toku Černá stoka, IČ 924174) a pozemků s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p. (p. č. 549/7, k. ú. Majdalena, p. č. 2572, k. ú. Nová Ves nad Lužnicí, p. č. 3224, k. ú. Suchdol nad Lužnicí, p. č. 2125/70, k. ú. Třeboň, p. č. 895/137, k. ú. Val u Veselí nad Lužnicí) bude provedeno před započetím stavby majetkoprávní vypořádání. Pro jednání v této věci kontaktujte Ing. Vondruše, e-mail: pavel.vondrus@lesycr.cz, tel: 725132930.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání.

Ing. Martin Poláček
vedoucí Správy toků oblast povodí Vltavy
Lesy České republiky, s.p.

# Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ŽOV - optimalizace a elektrikace trati, SŽ.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem **158493175-3302-230718112719**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **5**

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem **1215590363** byla systémem přenesena dne **14.07.2023 13:03:15**. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 18.07.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 5C FB 92**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem **14.07.2023 13:04:39**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 72 C8** , časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**.

**Informace o datové zprávě**

| | |
|---|---|
| ID datové zprávy: **1215590363** | ID schránky příjemce: **nd9sqfy** |
| ID schránky odesílatele: **e8jcfsn** | Datum a čas dodání: **14.07.2023 13:03:15** |

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu **14.07.2023 12:40:00**. Podpis byl shledán platným a integrita dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu **18.07.2023 10:56:53**. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 5C 1F 79**, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Martin Poláček, vedoucí ST, 28344, ST OP Vltavy, Lesy České republiky**. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne **14.07.2023 12:40:00**. Údaje o časovém razítku: **14.07.2023 12:40:00**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 68**, kvalifikovaný poskytovatel: **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**.

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 18.07.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 3 ·12·

158493175-3302-230718112719

*Poznámka:*

*Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky .*